

PAJERO Jr.



超積極・コンパクトギア。 '97パジェロジュニア誕生。

街に、山に、海に、乗り込んだらすぐ、
遊びモードにチェンジして、パジェロジュニアのお楽しみ。
1.1リッターエンジンとイージーセレクト4WDが生み出す、イキイキ走り。
安全性では、4ABSや運転席SRSエアバッグはもちろん、
フロントベンチレーテッドディスクブレーキも新採用。
そして、ルーフスポイラーやプライバシーガラスなど、
キリッと凛々しいフォルムに、さらに磨きがかかった。
ますます超積極的に楽しめるパジェロジュニア。
新しく'97モデルの誕生です。

遊びなせ。
ギアを





■ボディカラー：レッド/シルバー/ブラック

POWER TRAIN

Quattro
28.1



1.6 16VALVE ECI-MULTI
MAX. OUTPUT : 80PS(5800rpm/467)
MAX. TORQUE : 10.5kg-m(4000rpm)

国なかのキビキビした走りから、ハイウェイでの余裕のクルーズング、そして粘り強いオフロード走破まで、自在の機動力を実現した。■専用開発1.6リッターエンジン、専用短縮エンジンを開発し気筒4バルブ方式に、ECIマルチ（電子制御燃料噴射）を採用。全域でなめらかなドライブリティを確保し、軽やかで好ましいレスポンスを実現している。■ハイゼレクト4WD（FR：後輪駆動）による2WDと、ハイロー2モード4WDの、3つの走行モードから選べる。しかも、走行中でも2WD-4WDチェンジャーで、適に合わせた最適な走りを楽しめる。



1.6 16VALVE ECI-MULTI



4-リンク・ダブルWRD

CHASSIS SYSTEM

ワイドトレッドとロングホイールベース設計により、安定感のあるアトワークを実現する。■サスペンション：フロントにマクファーソンストラット式独立懸架、リアに5リンク式の4輪コイルスプリングサスペンションを採用。すくれた操縦安定性を実現するとともに、剛性のある快適な乗り心地を提供する。また、最小回転半径は4.9m。油圧式パワーステアリングと相まって、軽便な走りを実現。■すくれた静粛性：エンジン高剛性ブロックや高剛性ボディの静粛効果に加え、吸音材の多用などにより、ひとさわ静かな室内を実現している。



A フロント・マクファーソンストラット式独立懸架
B 5リンク式4輪コイルスプリングサスペンション
C パワーステアリング



2001mmワイドトレッド

VARIATION



■ボディカラー：ブラック/シルバー/ブラック

ZR-II ■1.1 16VALVE ECI-MULTI ■EASY SELECT 4WD ■5MT - 3A/T

主要装備 ■SRSエアバッグシステム（運転席） ■4ABS ■パワーステアリング ■セーフティ機構付パワーウィンド ■エアコン ■マルチメーター ■セントラルロック ■キーレスエントリーシステム ■ジライニング付リヤスプリットシート ■カーゴフロアボックス ■プライバシーガラス ■電動リモコンドアロー ■ルーフボイラー ■リヤワイパー&ウォッシャー ■アルミホイール



■ボディカラー：グリーン/シルバー/ブラック

ZR-I ■1.1 16VALVE ECI-MULTI ■EASY SELECT 4WD ■5MT - 3A/T

主要装備 ■SRSエアバッグシステム（運転席） ■4ABS ■パワーステアリング ■エアコン ■パニティメーター（運転席） ■ジライニング付リヤスプリットシート ■リヤワイパー&ウォッシャー ■フロントマウントエアホース ■2001mmワイドトレッド

*エアバッグは運転席のみです。



