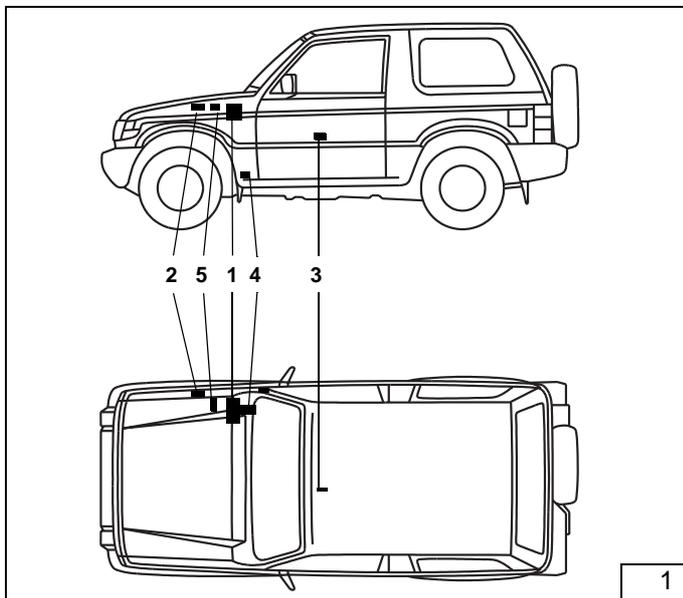


## Zusatzheizung *Thermo Top - Z/C*

Prüfzeichen ~~~ S 292



### Legende zu Bild 1

- 1 Heizgerät Thermo Top Z/C-B
- 2 Flachsicherungshalter und Gebläserelais
- 3 Vorwähluhr
- 4 Abgasschalldämpfer
- 5 Dosierpumpe

### Spezialwerkzeug

- Abklemmzangen
- Drehmomentschlüssel für 2,0 + 0,5 Nm

## Inhaltsverzeichnis

MITSUBISHI Pajero	1	Einbindung in den Wasserkreislauf	12
Heizgerät / Einbaukit	2	Brennstoffeinbindung	15
Gültigkeit	2	Dosierpumpe	16
Vorwort	2	Brennstoffentnehmer	16
Allgemeine Hinweise	3	Abgasanlage	17
Vorarbeiten	3	Abschließende Arbeiten	19
Einbauort Heizgerät	3	Bedienungshinweise für den Endkunden (Fahrzeug mit Klimaautomatik)	20
Flachsicherungshalter und Gebläserelais	4		
Vorwähluhr und Option Sommer-/Winterschalter	5		
Gebläseansteuerung	6		
Einbau Heizgerät	7		
Brennluftansaugleitung	11		

## Einbauanleitung

(Verbindliche Einbauvorschrift)

TT0005/08A

## MITSUBISHI Pajero

3,5l V60, GDI

Benzin

Nur für Linkslenker

Gültigkeit siehe Seite 2

Fahrzeugtypen, Motortypen und Ausstattungsvarianten, die nicht in dieser Einbauanleitung aufgeführt sind, wurden nicht geprüft.

Ein Einbau nach dieser Einbauanleitung kann aber möglich sein.

In jedem Fall sind die Zulassungsvorschriften auf Seite 2 zu beachten!

**Heizgerät / Einbaukit**

Menge	Bezeichnung	Bestell-Nr.
1	Wasserheizgerät <i>Thermo Top Z/C-B</i>	906 04A
	oder	
1	Wasserheizgerät <i>Tele Thermo Top Z/C-B</i>	670 87A

**Zusätzlich erforderlich:**

1	Einbaukit Mitsubishi Pajero Benzin <i>Thermo Top Z/C-B</i>	13 000 34C
---	--	------------

**Gültigkeit**

Hersteller	Handelsbezeichnung	Typ	EG-BE-Nr.
Mitsubishi	Pajero	V60	e1*98/14*0142*..
Motortyp	Motorart	Leistung in KW	Hubr. in cm <sup>3</sup>
6G74	Otto	149	3497

**Vorwort**

Diese verbindliche Einbauanleitung gilt für die PKW Mitsubishi Pajero GDI Benzinfahrzeuge - Gültigkeit siehe Titelseite - Modelljahr 2000 und später, wenn technische Änderungen am Fahrzeug den Einbau nicht beeinflussen unter Ausschluß irgendwelcher Haftungsansprüche. Je nach Version und Ausstattung des Fahrzeuges können beim Einbau Änderungen gegenüber dieser Einbauanleitung notwendig werden. In jedem Fall sind jedoch die Vorschriften der "Einbauanweisung" und "Betriebsanweisung" **Thermo Top Z/C** zu befolgen. Die entsprechenden Regeln der Technik sind beim Einbau einzuhalten.

**ACHTUNG:**

Die Zulassungsvorschriften sind zu beachten!

In der Bundesrepublik Deutschland ist der nachträgliche Einbau der Zusatzheizung Thermo Top Z/C nach dieser Einbauanleitung nicht abnahmepflichtig, da hierzu ein spezieller Nachtrag der ABG besteht.

Die Entbindung von der Pflicht, nach dem Einbau der Zusatzheizung eine neue Betriebserlaubnis zu beantragen (TÜV-Gutachten), gilt nur, wenn dieser Einbau in allen Anforderungen der nachstehenden, verbindlichen Einbauanleitung entspricht. Bei Abweichungen von dieser Einbauanleitung muß eine neue Betriebserlaubnis beantragt werden (siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C).

Ergänzend zu dieser Einbauanleitung gelten die Vorschriften der Betriebsanweisung und Einbauanweisung. Die dieser Einbauanleitung beiliegende ABG ist im Fahrzeug mitzuführen.

## Allgemeine Hinweise

- Blanke Karosseriestellen, z.B. an Bohrungen mit Korrosionsschutz versehen
- Schläuche, Leitungen und Kabelbäume mit Kabelbinder sichern und an Scheuerstellen mit Schutzschlauch versehen
- Scharfe Kanten mit Kantenschutz (aufgeschnittener Kraftstoffschlauch) versehen
- alle Längenangaben sind, wenn nichts anderes vermerkt ist, in mm angegeben

## Vorarbeiten

- Die nicht zutreffende Jahreszahl auf dem Duplikatschild entfernen
- Duplikatschild (Typschild) an geeigneter Stelle anbringen

## Motorraum

### Achtung:

Batterie abklemmen!

- Druck vom Kühlsystem ablassen
- Motorabdeckung abbauen
- Luftfilterkasten komplett ausbauen

## Fahrzeugaußenseite

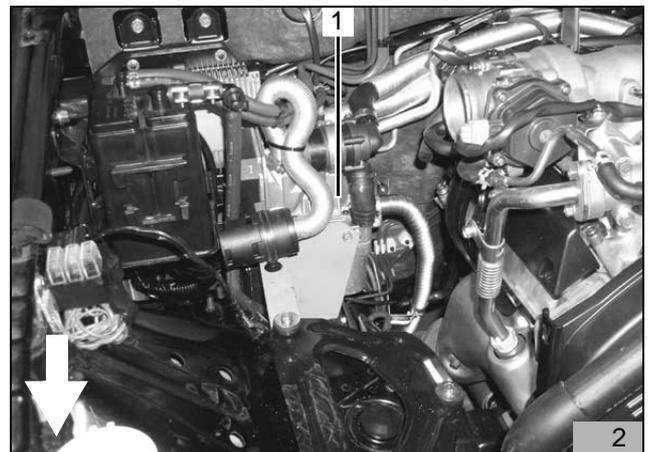
- Tankdeckel öffnen, Tank belüften
- Tankdeckel wieder schließen

## Einbauort Heizgerät

### HINWEIS:

Bild 2 zeigt Fahrzeug ohne duale Klimaanlage!

- Das Heizgerät (2/1) wird rechts vorne zwischen Spritzwand und Luftfilter gemäß Bild 2 eingebaut. Die Einbaulage ist stehend und quer zur Fahrtrichtung

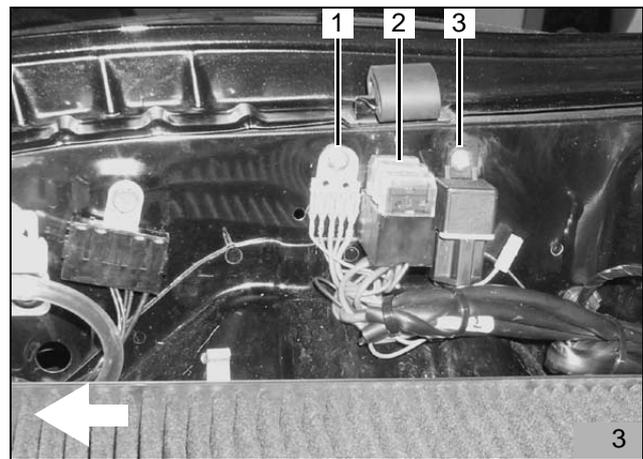


### Flachsicherungshalter und Gebläserelais

- Pluszuleitung am Sicherungshalter entfernen und durch beiliegende Plus-Verlängerung ersetzen
- Lochbild der Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (3/2), des Massestützpunktes (3/1) und des Gebläserelais wie in Bild 3 dargestellt auf das Radhaus übertragen
- Bohrung für Flachsicherungshalter  $\varnothing$  2,5 mm bohren
- Bohrung für Massestützpunkt und Gebläserelais  $\varnothing$  4,0 mm bohren
- Befestigungsplatte des Flachsicherungshalters (3/2) mit Blechschraube M3,5x13 befestigen
- Massestützpunkt (3/1) und Gebläserelais (3/3) mit Blechschraube M5,5x9,5 befestigen
- Sicherungshalter auf Befestigungsplatte aufstecken
- Kabelbaum des Heizgerätes zum Einbauort des Heizgerätes verlegen
- Kabelbaum der Vorwähluhr und Gebläseeinbindung durch vorhandene Durchführung in der Spritzwand rechts in den Innenraum verlegen
- Pluszuleitung zur Batterie verlegen und an Batterie-Plus anschließen
- Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen

#### HINWEIS:

Bei allen Kabeldurchführungen auf Scheuerschutz achten!



## Vorwahluhr und Option Sommer-/Winterschalter

### ACHTUNG:

Bei der Montage der Vorwahluhr nicht auf das LCD-Display drücken

### HINWEIS:

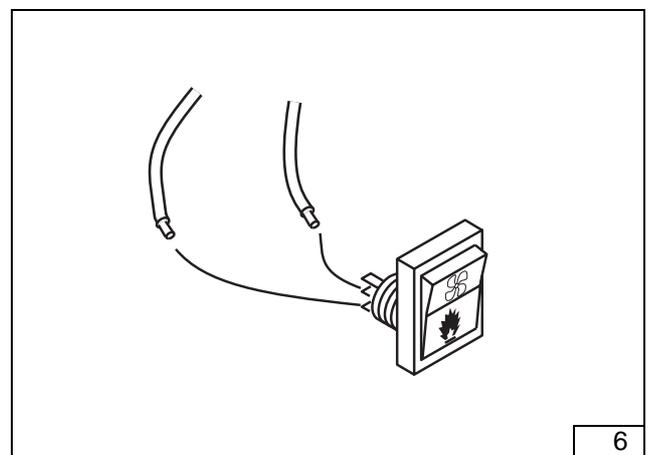
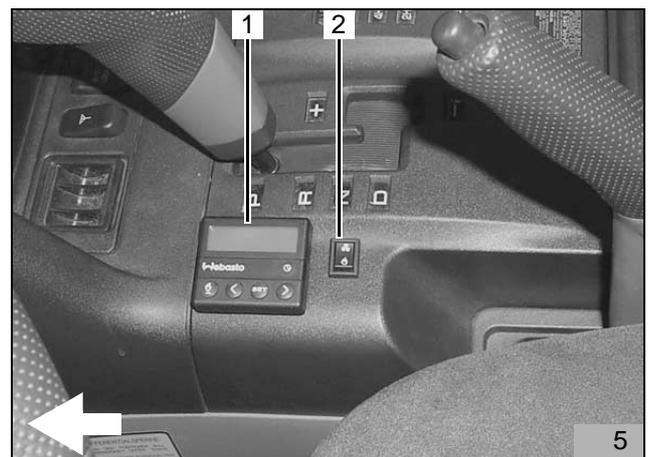
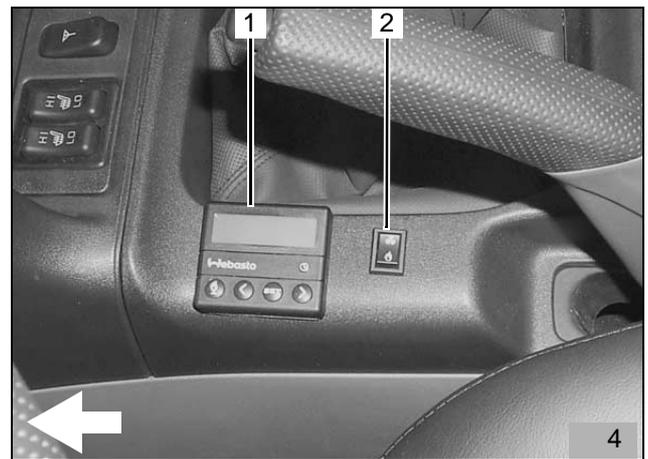
Der dargestellte Einbauort der Vorwahluhr (4/1 bei Schaltgetriebe bzw. 5/1 bei Automatikgetriebe) und des Sommer-/Winterschalters (4/2 bzw. 5/2) ist eine Empfehlung! Vor der Montage bitte den Einbauort mit Ihrem Kunden abstimmen

- Bohrschablone für Vorwahluhr an der gewünschten Position aufkleben
- Zwei Bohrungen gemäß Schablone bohren
- Schablone entfernen
- Befestigungshülse mit Blechschraube montieren

### HINWEIS:

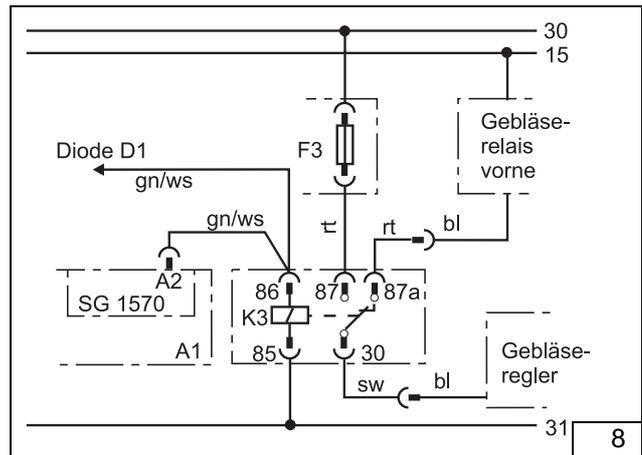
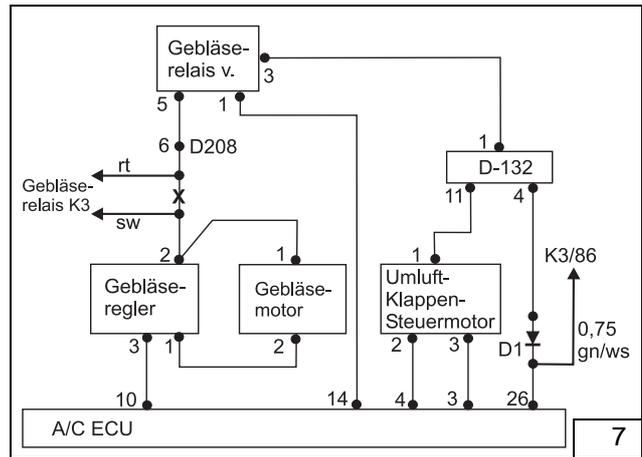
Auf Richtung der Rastzähne achten (Siehe Einbauanweisung)! Bei der Verlegung des Kabelbaumes auf Scheuerschutz achten!

- Kabelbaum der Vorwahluhr durch die Bohrung ziehen und Stecker an der Vorwahluhr anstecken
- Vorwahluhr aufstecken
- Lochbild des Sommer-/Winterschalters (4/2 bzw. 5/2) an der gewünschten Position übertragen und Bohrung  $\varnothing$  12 mm bohren
- Mutter und Zahnscheibe über beide Leitungen führen
- Leitungen br und vi durch Bohrung führen und wie in Bild 6 dargestellt am Schalter anschließen (untere Kontakte)
- Sommer-/Winterschalter mit Zahnscheibe und Mutter befestigen



### Gebälseansteuerung

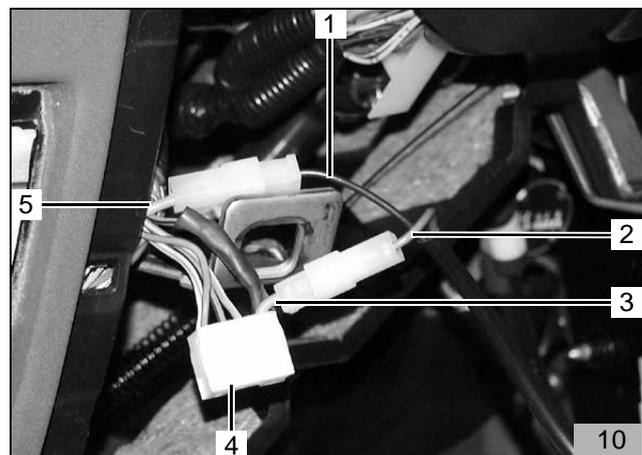
- Beiliegende Leitung grün/weiß in Kabelbaum Gebläsesteuerung einziehen
- Klemme 86 am Gebläserelais K3 auscrimpen und Flachsteckhülse entfernen
- Flachsteckhülse an Zusatzleitung grün/weiß zusammen mit Leitung grün/weiß Heizungskabelbaum ancrimpen und in Klemme 86 am Gebläserelais K3 einrasten
- Elektrische Verbindungen gemäß Schaltplan Bild 7 und Bild 8 herstellen



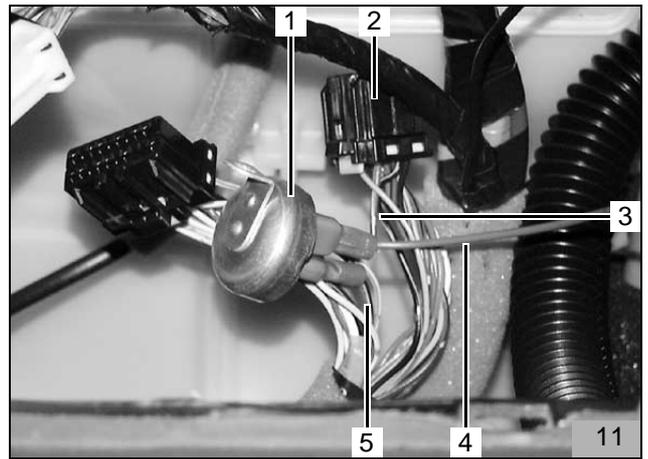
- Gebläsekabelbaum in den Fahrzeuginnenraum verlegen
- Zentralelektrik im Fußraum Fahrerseite lösen und Stecker D208 (9/2) aus fahrzeugeigenem Sicherungsrelasträger (9/1) ausrasten



- Leitung 4 mm<sup>2</sup> blau (10/3,5) ca. 30 mm vor Pin 6 am Stecker D208 (10/4) trennen
- Leitung blau (10/3) mit Leitung 2,5 mm<sup>2</sup> rot (10/2) vom Gebläserelais K3 verbinden
- Leitung blau (10/5) mit Leitung 2,5 mm<sup>2</sup> schwarz (10/1) vom Gebläserelais K3 verbinden
- Stecker D208 (10/4) in Zentralelektrik einstecken und Zentralelektrik befestigen



- Zusatzleitung 0,75 mm<sup>2</sup> grün/weiß zum Klima-  
steuerteil in der Mittelkonsole verlegen
- Leitung 0,75 mm<sup>2</sup> rot/gelb (11/3,5) ca. 50 mm vor  
Stecker D132 (11/2) trennen
- Leitung rot/gelb (11/3) zusammen mit Leitung  
grün/weiß (11/4) an die Kathode der Diode D1  
(11/1) anschließen
- Leitung rot/gelb (11/5) an die Anode der Diode D1  
(11/1) anschließen
- Diode (11/1) mit Kabelbinder am Kabelbaum befe-  
stigen

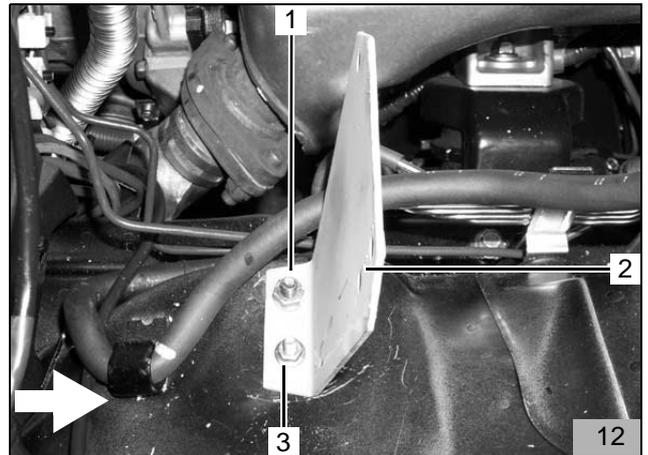


## Einbau Heizgerät

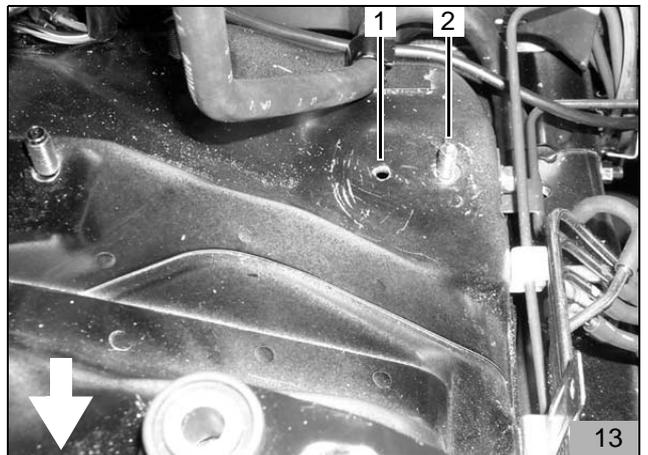
### Einbauort vorbereiten

#### Nur bei Fahrzeugen ohne duale Klimaanlage

- Halter (12/2) an vorhandener Schraube (12/1) lose  
befestigen
- Lochbild (12/3) für Halter gemäß Bild 12 übertragen
- Halter wieder entfernen



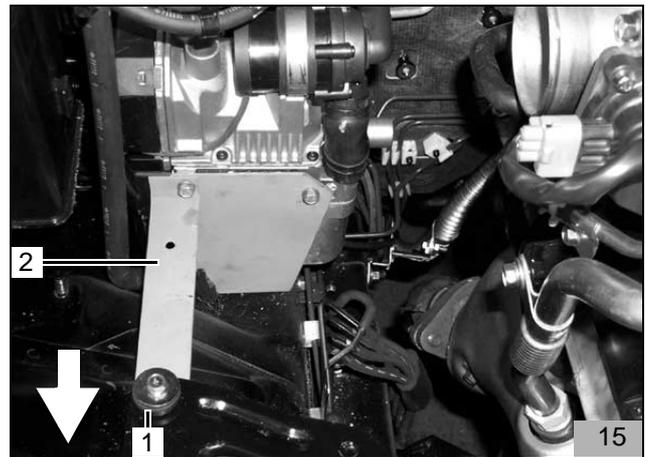
- Bohrung ø 6,5mm (13/1) bohren
- Schraube M6x20 mit Scheibe A7,4 durch die Boh-  
rung stecken, Halter (13/2) aufsetzen und mit Bund-  
mutter M8 an fahrzeugeigener Schraube (13/2) und  
Bundmutter M6 an Schraube M6x20 gemäß Bild 13  
befestigen



- Kantenschutz (14/1) gemäß Bild 14 aufstecken

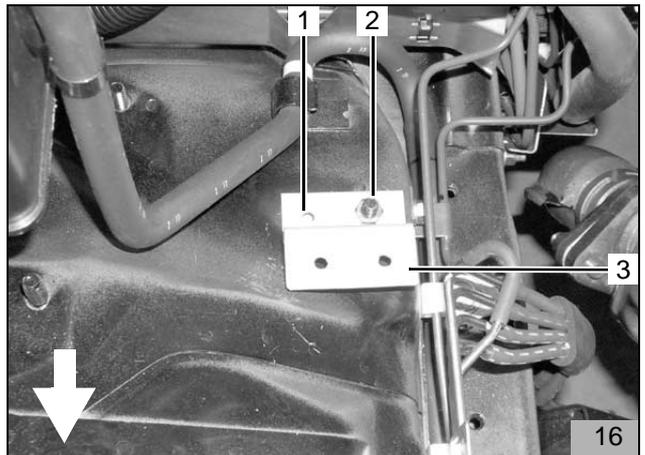


- Strebe mit äußerem Lochbild (15/2) gemäß Bild 15 an fahrzeugeigener Schraube (15/1) am Träger des Luftfilters montieren, ausrichten und festziehen

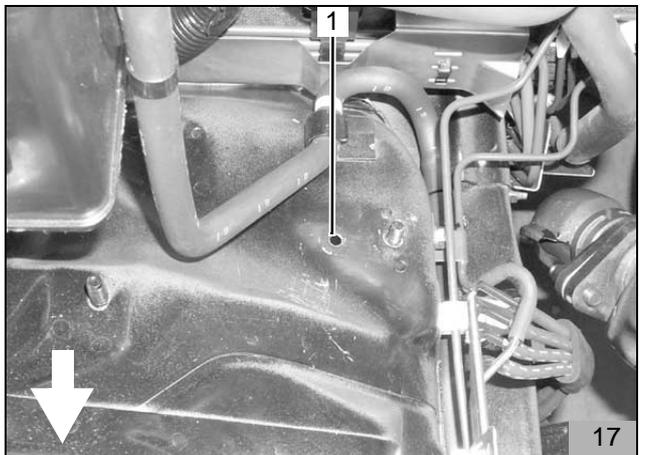


**Nur bei Fahrzeugen mit dualer Klimaanlage**

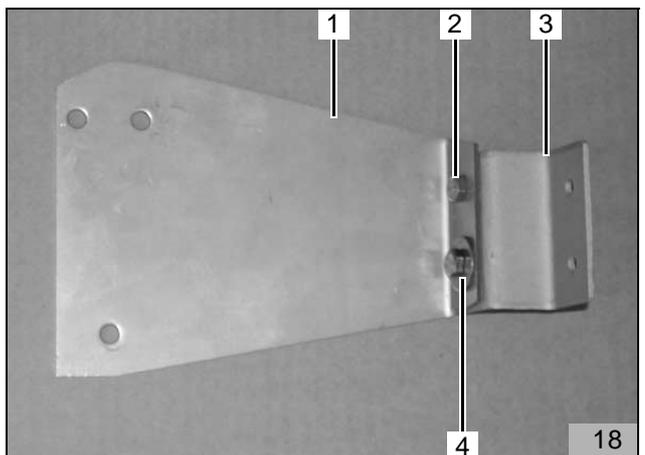
- Zusatzhalter (16/3) an vorhandenem Stehbolzen (16/2) lose befestigen
- Lochbild (16/1) für Zusatzhalter gemäß Bild 16 übertragen
- Zusatzhalter (16/3) wieder entfernen



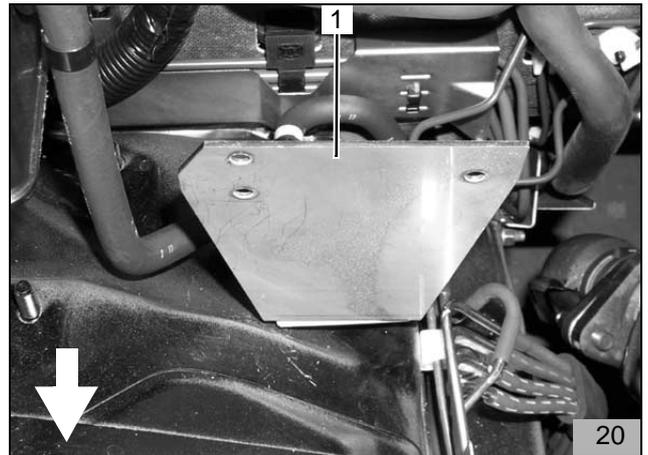
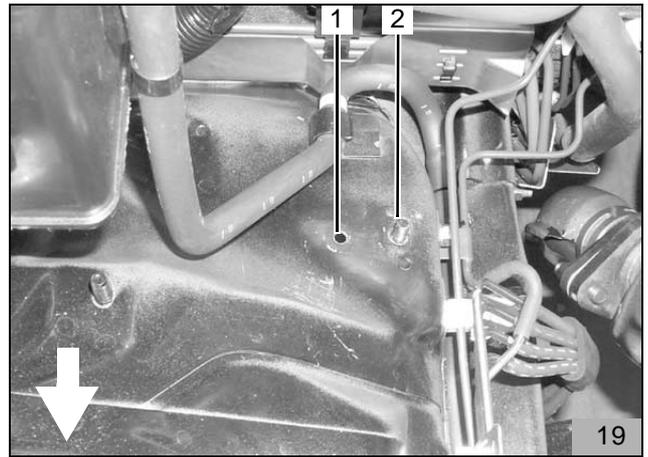
- Bohrung ø 6,5mm (17/1) gemäß Bild 17 bohren



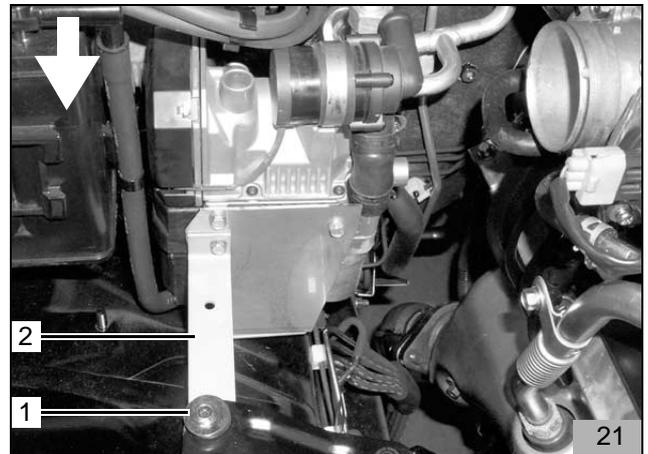
- Zusatzhalter (18/3) mit Schraube M6x20 (18/4), Schraube M6x16 (18/2), Scheibe A 7,4 und Bundmuttern M6 gemäß Bild 18 am Halter (18/1) vormontieren



- Vormontierten Halter (20/1; 18/1,3) gemäß Bild 20 an fahrzeugeigenem Stehbolzen (19/2) aufsetzen und mit Bundmutter M8 lose befestigen
- Vormontieren Halter (20/1) mit Schraube M6x20, Scheibe A 7,4 und Bundmutter M6 an Bohrung ø 6,5mm (19/1) befestigen
- Bundmutter M8 an Position (19/2) festziehen



- Fahrzeugeigene Schraube (21/1) lösen
- Strebe (21/2) gemäß Bild 21 unter die Luftfilteraufnahme einsetzen
- Strebe (21/2) (inneres Lochbild) mit fahrzeugeigener Schraube gemäß Bild 21 wieder befestigen



### Heizgerät montieren

**HINWEIS:**

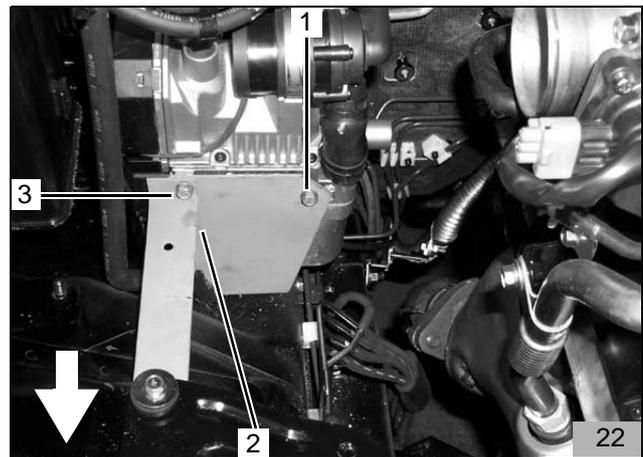
Zur Befestigung des Heizgerätes nur die im Lieferumfang beiliegenden Spezialschrauben Typ EJOT PT verwenden!

**Nur bei Fahrzeugen ohne duale Klimaanlage**

**HINWEIS:**

Zwischen Heizgerät und Halter werden an Position (22/1) gemäß Bild 22 zwei Scheiben M6 beigelegt

- Heizgerät mittels drei Ejotschrauben (22/1,2,3) gemäß Bild 22 am Halter befestigen, dabei an Position (22/1) zwei Scheiben M6 beilegen

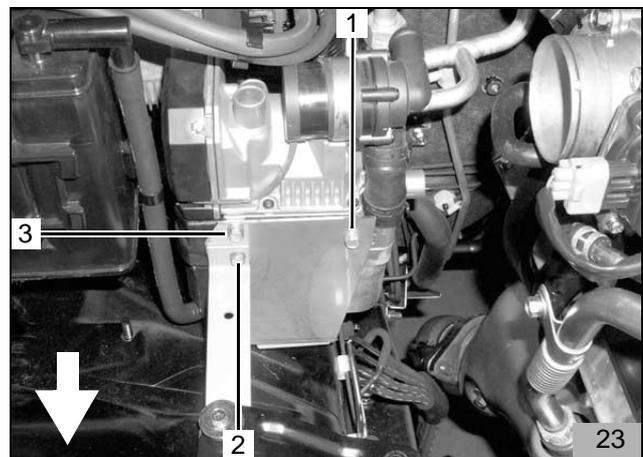


**Nur bei Fahrzeugen mit dualer Klimaanlage**

**HINWEIS:**

Zwischen Heizgerät und Halter werden an Position (23/1) gemäß Bild 23 zwei Scheiben M6 beigelegt

- Heizgerät mittels drei Ejotschrauben (23/1,2,3) gemäß Bild 23 am Halter befestigen, dabei an Position (23/1) zwei Scheiben M6 beilegen



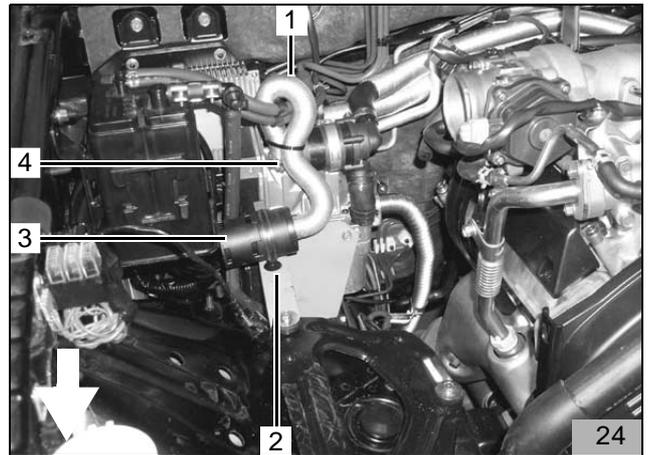
## Brennluftansaugleitung

### HINWEIS:

Einbaulage des Luftansaugchalldämpfers beachten, siehe „Einbauanweisung“

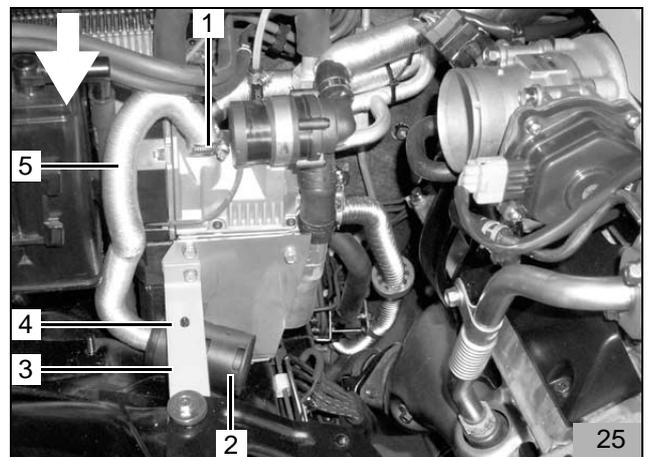
### Nur bei Fahrzeugen ohne duale Klimaanlage

- Brennluftansaugleitung (24/1) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen (24/4) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Halteclip (24/2) für Luftansaugchalldämpfer (24/3) gemäß Bild 24 in Heizgerätehalter einsetzen
- Luftansaugchalldämpfer (24/3) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (24/1) eindrehen
- Luftansaugchalldämpfer gemäß Bild 24 in Halteclip einsetzen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 24 formen und mit Kabelbinder befestigen



### Nur bei Fahrzeugen mit dualer Klimaanlage

- Brennluftansaugleitung (25/5) mit geschlitzter Seite am Heizgerät-Brennluftstutzen (25/1) aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Halteclip (25/4) für Luftansaugchalldämpfer (25/2) gemäß Bild 25 in Heizgerätehalter einsetzen
- Luftansaugchalldämpfer (25/2) bis zum Anschlag in Brennluftansaugleitung (25/5) eindrehen
- Luftansaugchalldämpfer gemäß Bild 25 in Halteclip einclippen
- Brennluftansaugleitung gemäß Bild 25 formen



### Einbindung in den Wasserkreislauf

**HINWEIS:**

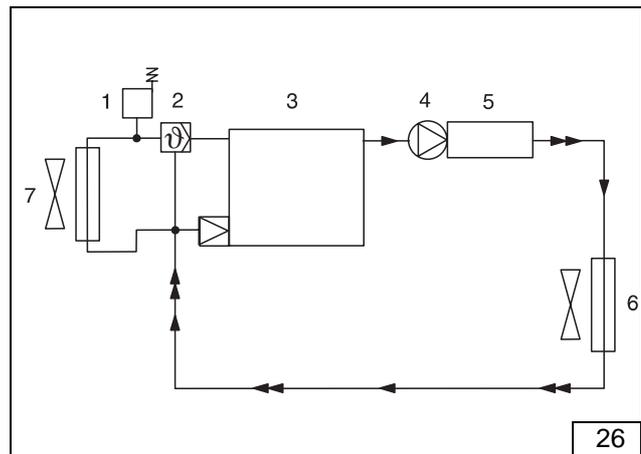
Alle Schlauchschellen mit 2,0 + 0,5 Nm festziehen!  
 Auslaufendes Kühlwasser mit geeignetem Behälter auffangen!

Wasserschläuche knickfrei verlegen!

Im Folgenden wird eine Einbindung des Heizgerätes „In Reihe“ (Inline) in den Kühlwasserkreislauf des Fahrzeuges beschrieben (Bild 26)

Legende zu Bild 26:

- 1 Ausgleichsbehälter
- 2 Kühlerthermostat
- 3 Fahrzeugmotor
- 4 Umwälzpumpe (Heizgerät)
- 5 Heizgerät
- 6 Heizungswärmetauscher (Fahrzeug)
- 7 Kühler

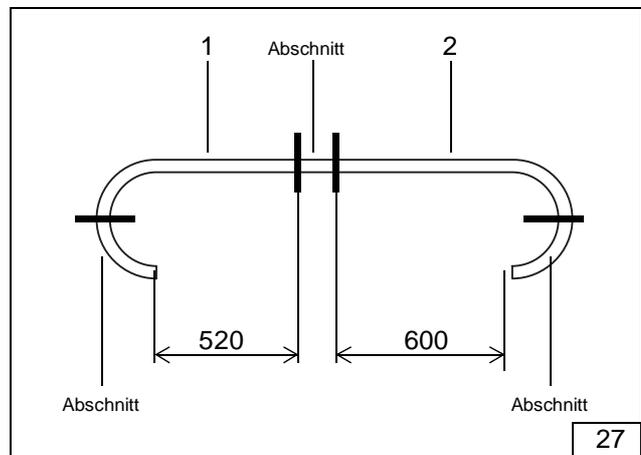


Von dem im Lieferumfang beiliegenden Wasserschlauch 2 Schlauchstücke wie in Bild 27 dargestellt ablängen:

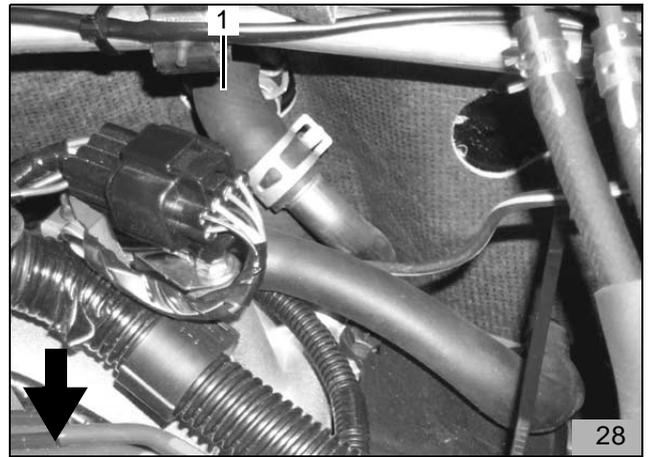
1 x 520 mm + 90°-Bogen (27/1)  
 (von Motoraustritt zu Heizgerät-Wassereintritt)

1 x 600 mm + 90°-Bogen (27/2)  
 (von Heizgerät-Wasseraustritt zu fahrzeugeigenem Wärmetauschereintritt)

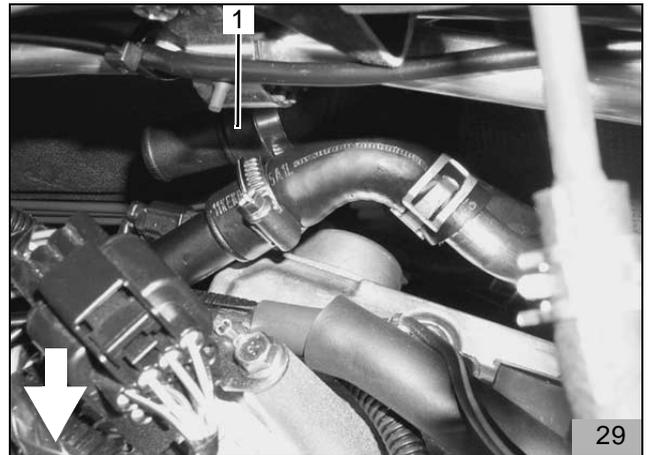
- Beiliegenden Wärmeschutzschlauch in zwei gleichgroße Stücke teilen
- Wärmeschutzschlauch auf Wasserschlauch 520mm lang und auf Wasserschlauch 600mm lang aufziehen



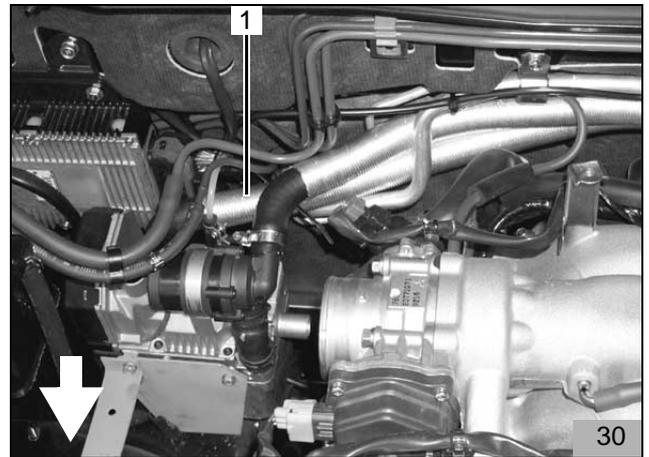
- Fahrzeugeigenen 90° Bogen (28/1) gemäß Bild 28 entfernen und entsorgen
- Verbindungsrohr 18/20 in beiliegenden 90° Bogen einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen



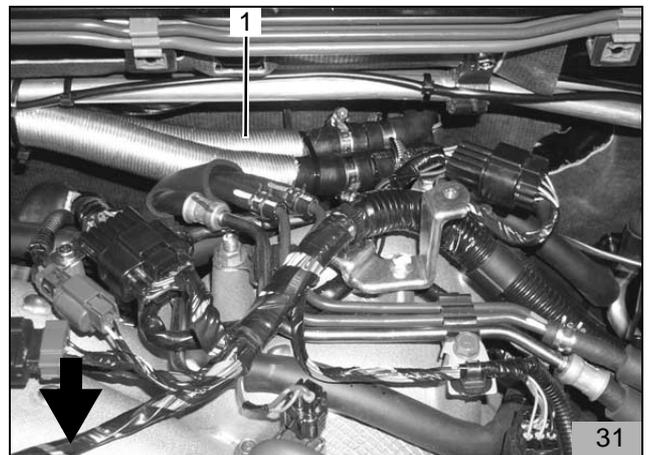
- Beiliegenden 90° Bogen (29/1) gemäß Bild 29 am Wärmetauschereintritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



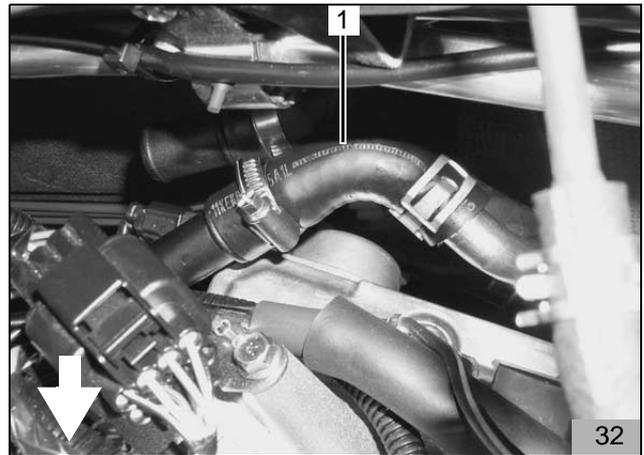
- Wasserschlauch 600mm lang (30/1) gemäß Bild 30 am Heizgerät-Wasseraustritt aufstecken und zum Wärmetauscher führen



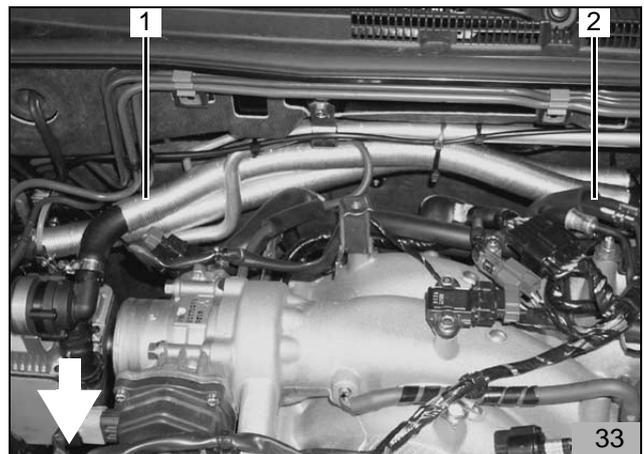
- Wasserschlauch 600mm lang (31/1) auf Verbindungsrohr gemäß Bild 31 zum Wärmetauscher aufstecken
- Wasserschlauch 600mm lang gemäß Bild 30 und Bild 31 ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen



- Verbindungsrohr 18/20 in beiliegenden 90° Bogen einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- 90° Bogen (32/1) gemäß Bild 32 auf Motorausstritt aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen



- Wasserschlauch 520mm lang (33/1) gemäß Bild 33 am Heizgerät-Wassereintritt aufstecken und zum Motorausstritt führen
- Wasserschlauch 520mm lang (33/1) gemäß Bild 33 auf Verbindungsrohr (33/2) vom Motorausstritt aufstecken
- Wasserschlauch 520mm lang (33/1) gemäß Bild 33 ausrichten und mit Schlauchschellen befestigen
- Wasserschläuche mit Kabelbindern befestigen



**Brennstoffeinbindung**

**ACHTUNG:**

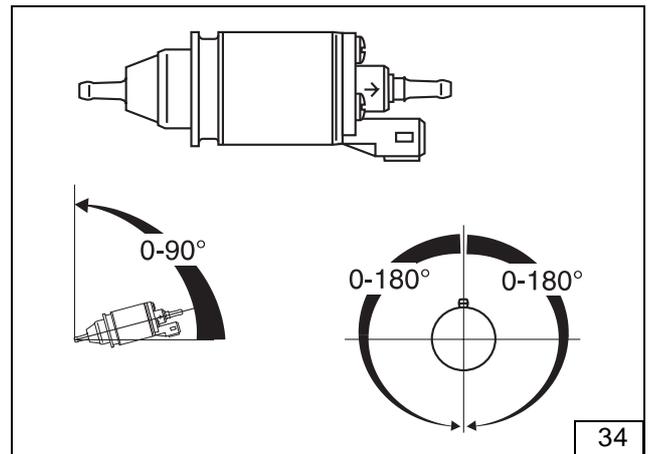
Tankdeckelverschluß des Fahrzeugs öffnen, Tank belüften und Tankdeckelverschluß wieder schließen! Auslaufenden Kraftstoff mit geeignetem Behälter auffangen!

Brennstoffleitung so verlegen, daß sie gegen Stein- schlag geschützt ist! An scharfen Kanten Brennstoff- leitung und Kabelbaum mit Scheuerschutz versehen!

Die Brennstoffentnahme erfolgt aus der Verbindungs- leitung von der vorderen zur hinteren Tankkammer

**Dosierpumpe**

Einbaulage der Dosierpumpe beachten (siehe Bild 34). Weitere Informationen siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C.



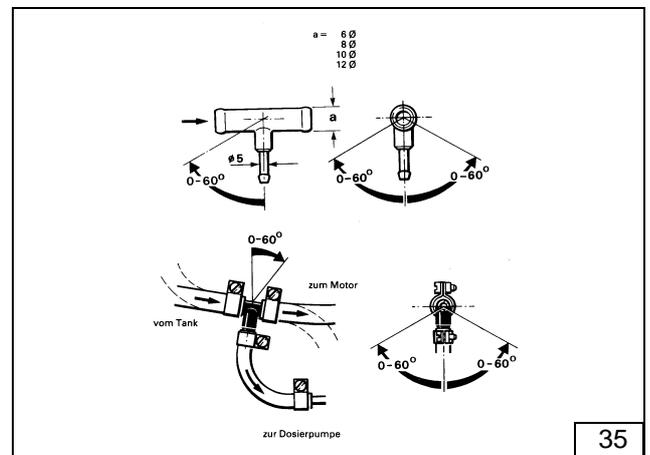
**Brennstoffentnehmer**

Einbaulage des Brennstoffentnehmers beachten (siehe Bild 34).

Die Brennstoffentnahme darf nur mit dem speziellen Webasto Brennstoffentnehmer erfolgen.

Der Brennstoffentnehmer ist so zu montieren, dass Luft- oder Gasblasen selbsttätig in Richtung Tank abfließen können. (Siehe Bild 35)

Weitere Informationen siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C.

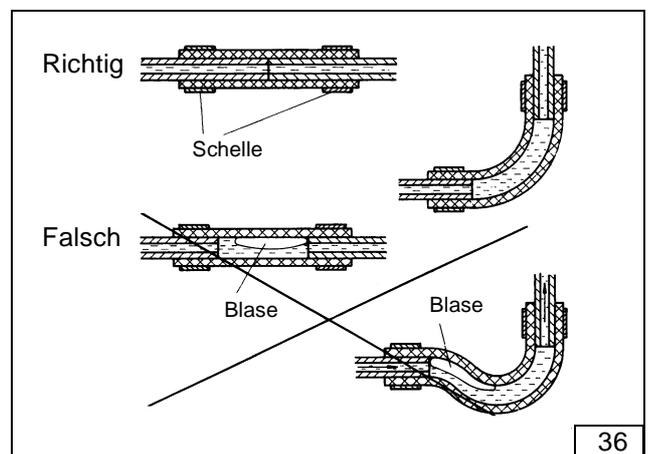


**Verbindungen der Brennstoffleitung**

Verbindungen der Brennstoffleitung gemäß Bild 36 herstellen. Blasenbildung vermeiden.

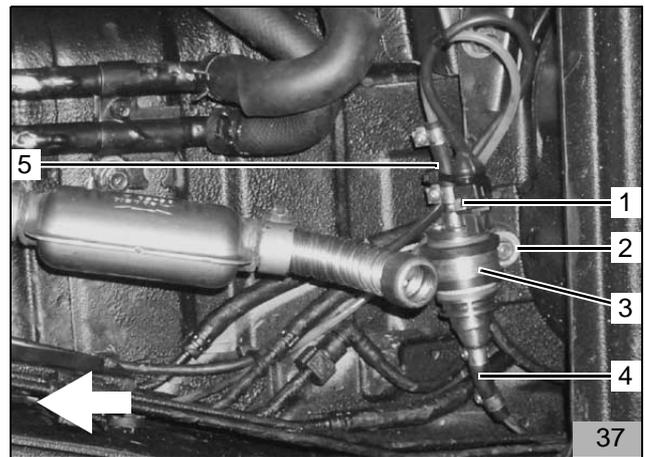
Auf Dichtheit achten!

Weitere Informationen siehe Einbauanweisung Thermo Top Z/C.



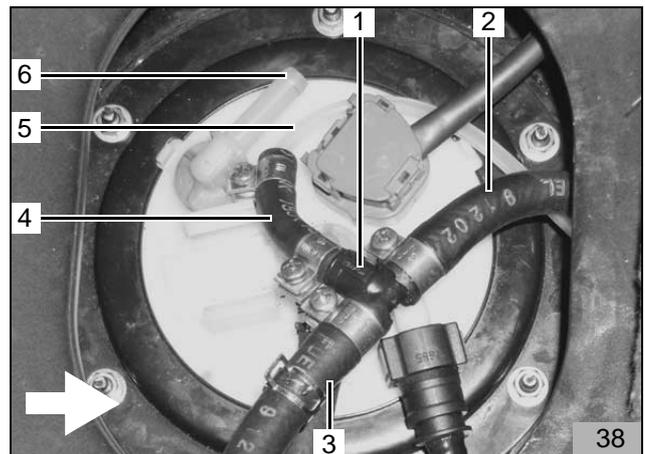
### Dosierpumpe

- Schwingmetallpuffer (37/2) mit Bundmutter und Scheibe A7,4 an vorhandener Bohrung befestigen
- Dosierpumpe (37/1) mit gummierter Rohrschelle (37/3) und Bundmutter gemäß Bild 37 am Schwingmetallpuffer befestigen

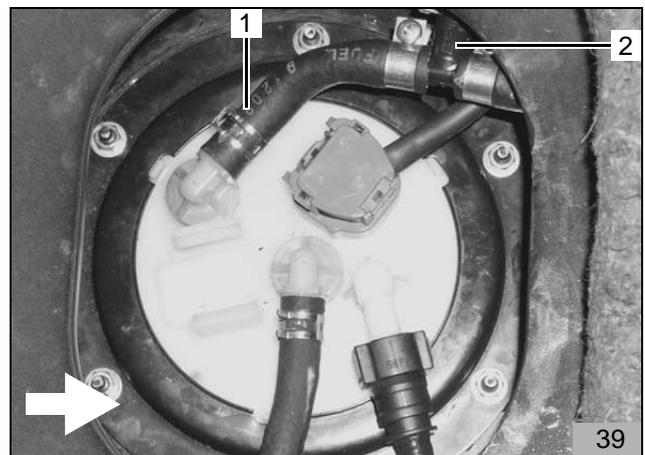


### Brennstoffentnehmer

- Fahrzeugeigenen Kraftstoffschlauch (38/2) an Position (38/6) abziehen
- Beiliegenden Brennstoffentnehmer (38/1) gemäß Bild 38 in Kraftstoffschlauch einsetzen und mit Schlauchschelle befestigen
- Beiliegendes Schlauchstück (38/3) auf Brennstoffentnehmer aufstecken und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung (38/5) mit Schlauchstück (38/4) und Schlauchschellen am Brennstoffentnehmer (38/1) anschließen



- Schlauchstück (38/3 bzw. 39/1) mit Brennstoffentnehmer (39/2) gemäß Bild 39 aufstecken, ausrichten und mit Schlauchschelle befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung zur Dosierpumpe verlegen und mit Kabelbindern sichern
- Mecanyl-Brennstoffleitung ablängen und unter Verwendung von Schlauchstück (37/4) und Schlauchschellen an der Saugseite der Dosierpumpe (37/1) (Seite ohne Stecker) befestigen



- Mecanyl-Brennstoffleitung (40/1) mit Schlauchstück und Schlauchschellen am Heizgerät anschließen
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum Dosierpumpe entlang fahrzeugeigener Leitung zur Dosierpumpe (37/1) verlegen und mit Kabelbindern befestigen
- Mecanyl-Brennstoffleitung an der Dosierpumpe ablängen und mit Schlauchstück (37/5) und Schlauchschellen an der Druckseite der Dosierpumpe (Seite mit Stecker) anschließen
- Kabelbaum an der Dosierpumpe ablängen, Gummütülle aufschieben, Flachstecker ancrimpen, Steckergehäuse komplettieren und Kabelbaum an der Dosierpumpe anstecken
- Mecanyl-Brennstoffleitung und Kabelbaum der Dosierpumpe mit Kabelbindern befestigen



**Abgasanlage**

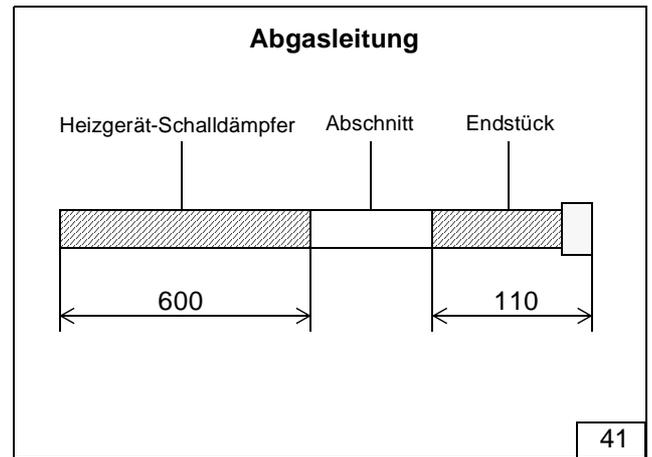
**ACHTUNG:**

Bei der Verlegung der Abgasanlage auf genügend Abstand zu Schläuchen und Leitungen achten!

**ACHTUNG:**

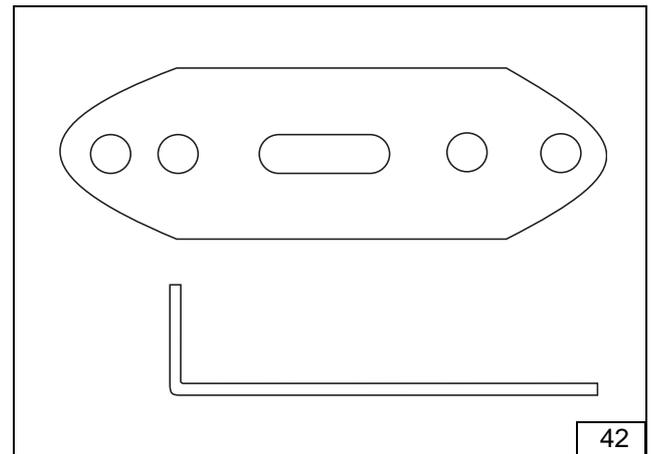
Geänderte Abgasführung bei dualer Klimaanlage!

- Abgasleitung und Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 41 ablängen

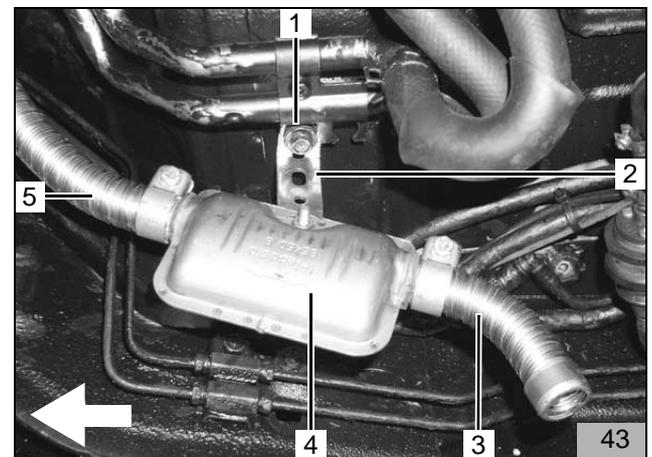


**Nur für Fahrzeuge ohne duale Klimaanlage**

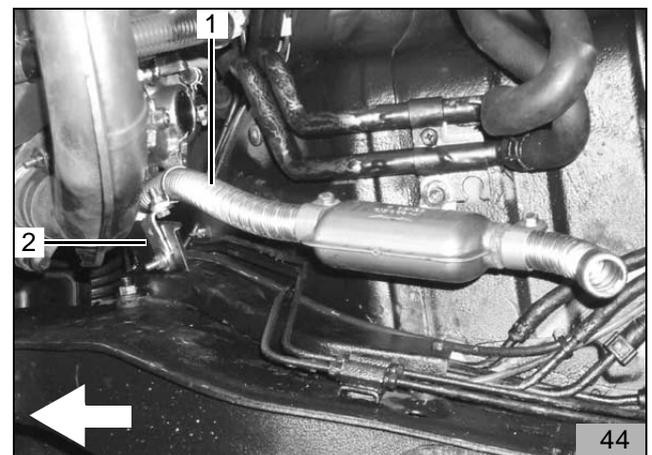
- Beiliegendes Lochband gemäß Bild 42 abwinkeln



- Lochband mit Schraube M6 und Scheibe A7,4 an vorhandener Gewindebohrung (43/1) gemäß Bild 43 montieren, ausrichten und festziehen
- Abgasschalldämpfer (43/4) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 am Winkel (43/2) gemäß Bild 43 montieren, ausrichten und festziehen
- Abgasleitungsendstück (43/3) auf Abgasschalldämpfer aufstecken und mit Rohrschelle befestigen
- Abgasleitungsendstück gemäß Bild 43 formen

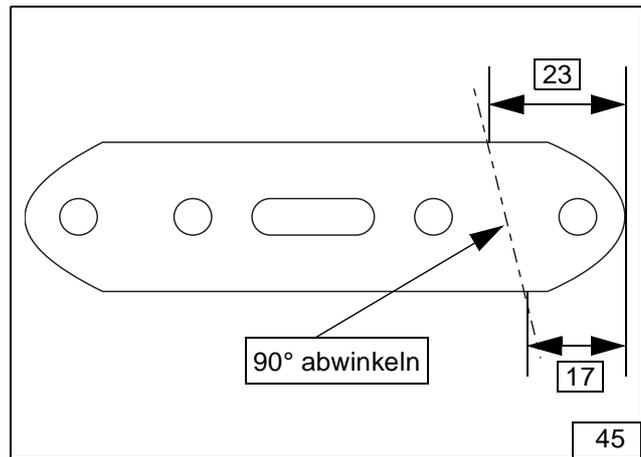


- Abgasleitung (44/1 bzw. 43/5) am Heizgerät aufstecken und mit Rohrschelle befestigen
- Abgasleitung (44/1 bzw. 43/5) zum Abgasschalldämpfer führen und mit Rohrschelle gemäß Bild 44 bzw. Bild 43 befestigen
- Abgasleitung (44/1) mittels beiliegendem Winkel (44/2), Schraube M6x20 und Bundmutter an vorhandener Bohrung gemäß Bild 44 befestigen

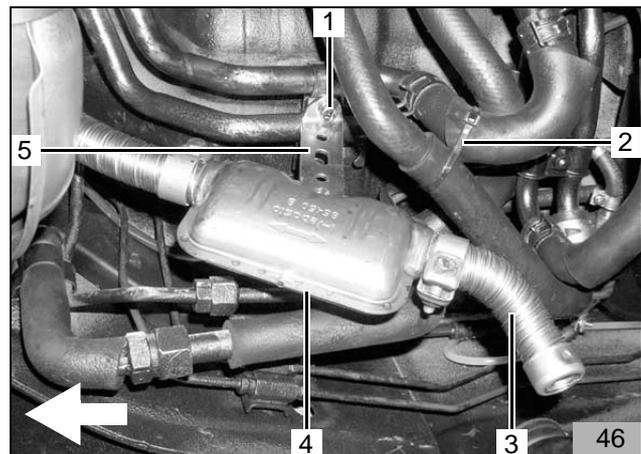


**Nur für Fahrzeuge mit dualer Klimaanlage**

- Beiliegendes Lochband gemäß Bild 45 abwinkeln



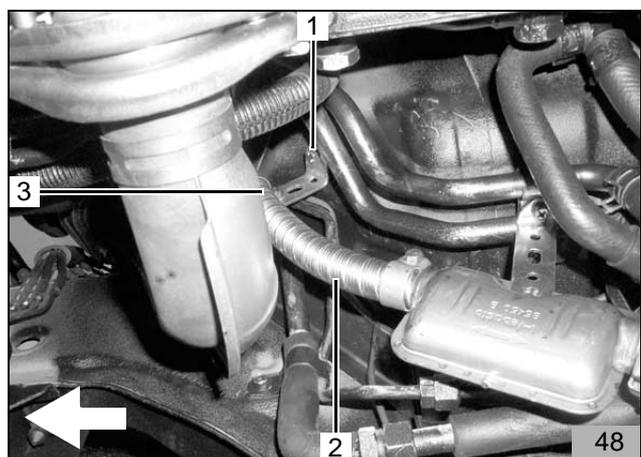
- Abgewinkeltes Lochband (46/5) mit vorhandener Schraube M6 und Scheibe A 7,4 gemäß Bild 46 an vorhandener Gewindebohrung M6 (46/1) befestigen
- Abgasschalldämpfer (46/4) mit Schraube M6x20 und Bundmutter M6 gemäß Bild 46 am Lochband befestigen
- Abgasleitung-Endstück (46/3) auf Abgasschalldämpfer (46/4) aufstecken und mit Schlauchklemme befestigen
- Abgasleitung-Endstück gemäß Bild 46 formen
- Fahrzeugeigene Wasserschläuche mit Kabelbinder (46/2) befestigen, dabei auf ausreichenden Abstand zur Abgasanlage achten



- Abgasleitung (47/2) am Heizgerät aufstecken und mit Schlauchklemme (47/1) gemäß Bild 47 befestigen
- Profilgummi rot (47/3) auf Abgasleitung stecken und gemäß Bild 47 positionieren



- Abgasleitung (48/2; 47/2) zum Abgasschalldämpfer führen und mit Schlauchklemme gemäß Bild 48 befestigen
- Zusätzliches Lochband (48/1) gemäß Bild 48 formen und mit Schraube M6x20 und Scheibe A 7,4 an vorhandener Gewindebohrung M6 befestigen
- Zusätzliches Lochband gemäß Bild 48 ausrichten
- Abgasleitung (48/2) mit Rohrschelle (48/3), Schraube M6x20 und Bundmutter gemäß Bild 48 am Lochband befestigen



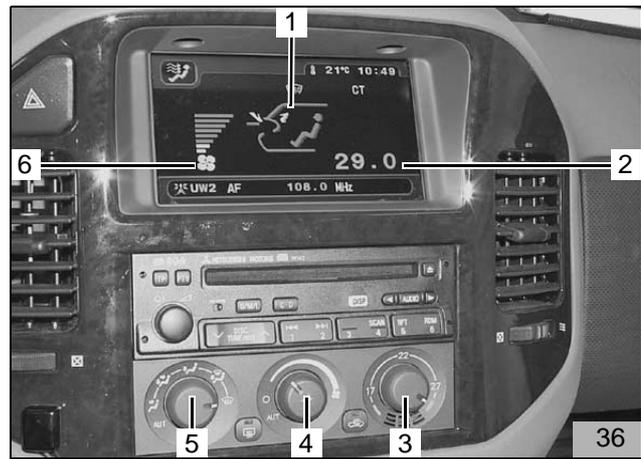
**Abschließende Arbeiten**

- Fahrzeugbatterie anklemmen
- Demontierte Teile in umgekehrter Reihenfolge wieder montieren
- Alle Schlauchleitungen, Schlauch- und Rohrschellen sowie alle elektrische Anschlüsse auf festen Sitz prüfen
- Alle losen Leitungen mit Kabelbinder sichern
- Heizgerätekompontenten mit Korrosionsschutzwachs (Tectyl ML, Bestell-Nr. 111329) einsprühen
- Motor starten, Wasserkreislauf nach Angaben des Fahrzeugherstellers entlüften, Kühlwasser nachfüllen
- Fahrzeugheizung auf "warm" und Gebläse auf Stufe 2 stellen
- Webasto-Heizung einschalten, siehe "Betriebsanweisung"

**Bedienungshinweise für den Endkunden  
(Fahrzeug mit Klimaautomatik)**

Vor Abstellen des Fahrzeugs folgende Einstellungen vornehmen

- Temperatur auf max/warm (36/2,3; 37/2,6)
- Luftaustritt auf Frontscheibe (36/5,1; 37/1,4)
- Gebläse auf Stufe 2 (evtl. 3) (36/4,6; 37/3,5)



Webasto Thermosysteme International GmbH  
 Postfach 80 - D-82132 Stockdorf - Hotline 0 18 05 / 93 22 78  
 Hotfax (0395) 55 92-353 - <http://www.webasto.de>